

SOMMAIRE

- Edito
- Agenda
- International
- Evénement
- Rencontre avec l'entreprise Noble International à Uckange
- A noter
- Salon
- Innovation

EDITO

En vue du lancement prochain de la nouvelle version du site **autoessor.org**, vous avez reçu récemment, en tant qu'entreprise intervenant dans le secteur automobile, un questionnaire destiné à alimenter la future cartographie de la filière automobile lorraine. Cet outil, qui sera accessible depuis le portail autoessor, permettra de mieux visualiser qui fait quoi, d'éditer des annuaires de compétences, de rendre plus lisible les savoir-faire des entreprises entre elles et bien au-delà.

N'hésitez donc pas à prendre quelques minutes pour remplir le questionnaire électronique que nous vous avons transmis, et ainsi permettre à votre entreprise de bénéficier de l'efficacité de ce futur outil de mise en relation.

Pour plus d'information, contactez Cyrielle MULLER au 03 83 90 88 67

AGENDA

+ les 5 et 6 mai 2009 : INTERPART, salon international de la sous-traitance automobile à Karlsruhe.

Pour plus d'informations : www.interpart-messe.de

+ le 15 juin 2009 : dans le cadre des *Lundis de la Mécaniques*, réunion d'information sur la mise en conformité avec la "Directive Machines" chez NOREMAT à Ludres organisée par le CETIM et la CRCI de Lorraine.

Pour plus d'informations, contactez Jérôme MICHEL au 03 83 90 88 62

+ du 16 au 19 juin 2009 : le salon FIP, Forum International de la Plasturgie, se déroulera à Lyon.

Pour plus d'informations : www.f-i-p.com/Fip/fr/index.php

+ du 29 septembre au 3 octobre 2009 : le salon FIST, Forum des Industries, des Services et des Technologies aura lieu à Strasbourg.

Pour plus d'informations : www.fistexpo.com



programme ressource pour la filière autoessor

**Contacts : Vincent CAREL
Cyrielle MULLER
Mission Automobile Autoessor**

CRCIL
Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie de Lorraine
10 viaduc Kennedy - CS 4231
54042 NANCY CEDEX - tél. : 03 83 90 88 63 - fax : 03 83 28 88 33
mail : contact@autoessor.org - site : www.autoessor.org

une opération coordonnée par



et soutenue par



INTERNATIONAL

Dossier Exportations

S'élevant à 46 milliards d'euros en 2008, les exportations françaises relatives au secteur de l'automobile ont baissé d'environ 10% par rapport à 2007. Cet important recul, auquel s'ajoute la stagnation des importations (50 milliards d'euros), a pour conséquence un déficit du solde commercial s'élevant à 4 milliards d'euros.

La détérioration de nos échanges résulte principalement de la stratégie d'internationalisation des constructeurs français qui a consisté à implanter leurs nouvelles unités de production à l'étranger.

Évolution des exportations françaises du secteur automobile

| | Evolution 2006-2007 | Montant 2007 (Mds €) | Evolution 2006-2007 | Montant 2008 (Mds €) |
|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Construction automobile | - 1,6 % | 35,1 | - 11,8% | 31 |
| Équipement automobile | + 6,8% | 16 | - 4,6% | 15,3 |
| ENSEMBLE | + 0,3% | 51,1 | - 9,6% | 46,2 |

Sources : Douanes françaises/DGTPE

On observe également une évolution concernant nos partenaires : les exportations vers nos clients traditionnels régressent (Espagne -24%, Royaume-Uni -15%), alors que nos ventes vers de nouveaux marchés se dynamisent (Iran +50%, Maroc +30%, Turquie +21%...).

Ouvrez-vous à l'international !

En collaboration avec CCI International Lorraine, AUTOESSOR vous propose différentes actions pour vous accompagner dans votre développement à l'international.

http://www.autoessor.org/IMG/pdf/autoessor_09.pdf

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.

EVENEMENT

Lorraine Convergence - le 23 avril 2009

Chefs d'entreprise, entrez dans la course de l'innovation en participant à la manifestation **Lorraine Convergence** dans les salons du Stade Marcel Picot à Tomblaine.

Plus que jamais, l'innovation est un enjeu majeur pour la compétitivité des entreprises et la recherche peut être une source importante d'innovation.

Dans une région où la recherche est forte de 2000 chercheurs dans plus de 120 laboratoires, il est apparu essentiel de faire converger le monde économique et le monde scientifique. Ainsi, Lorraine Convergence vous permettra de découvrir le potentiel de la recherche lorraine et de trouver les solutions les plus adaptées à vos projets d'innovation.



Pour plus d'informations : www.lorraine-convergence.org
ou contactez Jérôme MICHEL au 03 83 90 88 62

Rencontre avec l'entreprise NOBLE INTERNATIONAL Lorraine à Uckange (57)

Entretien avec Frédéric LE PENNEC, Directeur

Équipementier automobile international, NOBLE est un groupe américain qui compte 23 usines dans 12 pays, dont 7 en Europe. Noble emploie 1400 personnes dans le monde, dont 500 en Europe. ArcelorMittal détient une participation significative du capital de Noble International et est son fournisseur exclusif d'acier en Europe.



Noble est le leader mondial du soudage laser, le groupe fournit l'industrie automobile en flans plats et en profilés soudés.

Monsieur LE PENNEC, qui dirige les usines d'Uckange, de Brême et de Birmingham, nous donne quelques précisions sur cette activité :

Pouvez-vous nous parler des produits fabriqués ici, à Uckange ?

Les produits de notre site sont identiques à ceux que vous pouvez trouver dans n'importe quelle usine de Noble, puisque notre stratégie est de livrer à nos clients, notamment constructeurs, le même produit, au plus proche de leurs sites terminaux, partout dans le monde.

L'emploi de flans soudés est aujourd'hui une pratique courante parmi tous les constructeurs et équipementiers, leurs applications et la quantité de flans soudés comme éléments de structure sur la caisse en blanc ou renforts n'ont cessé d'augmenter ces dix dernières années.

La technologie des flans soudés peut se résumer par « la bonne qualité d'acier en épaisseur suffisante au bon endroit ». Elle répond aux exigences actuelles d'allègement de la caisse en blanc, d'amélioration de la sécurité passive (crash test) et de réduction des coûts par rapport à des solutions conventionnelles (monolithique).

Les produits que nous fabriquons à Uckange sont en grande partie destinés aux sites français de PSA (85% de la production), ainsi qu'à Mercedes, Renault et Volkswagen-Audi.



Contact : 03 82 59 81 00
www.nobleintl.com

Quels procédés de fabrication mettez-vous en oeuvre ?

Le flux est relativement simple : nous recevons des bobines d'acier, que nous découpons, puis soudons. Les flans sont ensuite expédiés vers les unités d'emboutissage d'équipementiers et constructeurs.

Nous avons 2 lignes de découpe et 9 lignes de soudage dont 7 lignes de soudage laser de forte puissance et 2 lignes de soudage par résistance. Le process est entièrement automatisé, les principales opérations autour de la conduite des lignes sont l'alimentation en matière première, les changements d'outils, la maintenance des installations et la logistique.

Quelles sont les tendances en matière d'innovation dans votre domaine d'activité ?

L'innovation tient surtout dans l'optimisation des procédés existants (soudage en continu de plusieurs bobines multi-épaisseurs) et l'emploi de nouvelles technologies de soudage (stitch welding ou soudage couture, soudage hybride mêlant plusieurs technologies de soudage sur une même pièce), qui conduiront à de nouveaux produits.

Notre innovation est également interdépendante des développements de nouvelles nuances d'acier de notre partenaire sidérurgique.

Nous cherchons également à diversifier notre activité vers d'autres secteurs qui pourraient intégrer nos produits : l'électro-ménager, les appareils à pression, le mobilier, ...

En conclusion, quels sont pour vous les perspectives du site lorrain ?

Le site d'Uckange possède de nombreux atouts pour se positionner par rapport à de nouveaux projets : sa taille, sa compétence, son savoir-faire en matière de soudage et de travaux neufs, sa proximité des constructeurs français et allemands et des unités de production d'Arcelor-Mittal.

Le marché de l'automobile restera le cœur de cible avec de nouveaux projets pour gagner en compétitivité, tout en essayant de viser d'autres secteurs.

Noble International à Uckange en quelques chiffres :

- 119 personnes
- 70 000 tonnes d'acier utilisées par an
- 7 millions de flans produits
- 25 000 m² d'ateliers
- 40 références produits

A NOTER

Enquête de conjoncture de la filière automobile

Les résultats de la dernière enquête menée en février 2009 auprès de 283 entreprises de la filière sont consultables sur notre fil rouge :

www.autoessor.org/article239.html

Vade-mecum

Un vade-mecum, récapitulant les principales mesures de soutien au secteur automobile, est en cours de rédaction pour répondre à votre demande traduisant la nécessité d'une meilleure lisibilité de ces mesures.

Des séances d'informations vont également être programmées dans chaque département pour apporter des réponses à vos questions, en présence des responsables régionaux de chacune des mesures.

En attendant vous trouverez un premier niveau d'information sur le fil rouge mis à jour au fil des événements :

www.autoessor.org/article239.html

SALON

Salon du Bourget - du 15 au 21 juin 2009

Le salon International de l'Aéronautique et de l'Espace fêtera ses 100 ans d'existence au parc des expositions de Paris Le Bourget. A cette occasion, la CCI de Paris en collaboration avec le GIFAS et la société BCI, proposent la mise en place de rencontres technologiques qui vous permettront de bénéficier d'un programme de rendez-vous personnalisés avec des entreprises à la recherche de partenariats technologiques ou industriels.

Pour plus d'informations : www.autoessor.org/article254.html

ou contactez Jérôme MICHEL au 03 83 90 88 62



INNOVATION

Le Guide Intelligence Economique

Un guide "Réussir vos projets d'innovation avec l'intelligence économique" a été réalisé par le Réseau Lorrain d'Intelligence Economique (RELIE) avec le soutien du Conseil Régional de Lorraine et la DRIRE Lorraine.



Pour en savoir plus : www.rdtlorraine.org/article.php3?id_article=193